

1.2 车辆检查

1.2.1 描述和操作

1.2.1.1 在操作车辆时应检查项目

喇叭操作

应偶尔按动喇叭，确保喇叭工作正常，检查所有按钮位置。

制动系统的操作

制动时应警惕制动系统的异响、制动踏板行程的增加或重复性的制动跑偏现象。此外，如果制动警告灯启亮或闪烁，则制动系统某部分可能出现故障。

轮胎、车辆和定位操作

对以正常公路速度行驶时出现的转向盘或座椅振动应保持警惕，这种情况说明可能有某个车轮需要平衡，此外，在平直路面上左右跑偏表明可能需要调整轮胎气压或进行车轮定位。

转向系统的操作

警惕转向动作的变化，当转向盘转动困难或自由行程过大时，或者转向时或驻车时有异响时，需进行检查。

照明系统的操作

前照灯对光应偶尔观察一下灯光图案，如果前照灯对光不正确，应进行调整。

1.2.1.2 每次加注时应检查项目

检查电机控制器冷却液液面及状况

检查膨胀罐总成中的液面，必要时添加电机控制器冷却液。检查电机控制器冷却液，更换脏污的电机控制器冷却液。

检查前风窗玻璃清洗剂液面

检查储液罐内的玻璃清洗剂液面，必要时添加玻璃清洗剂。

1.2.1.3 至少每月一次应检查项目

轮胎和车轮及气压检查

检查轮胎是否异常磨损或损坏，还要检查车轮是否损坏，检查轮胎冷态时的压力，同时也要检查备用轮胎，保持轮胎标签上的推荐压力。

车灯的操作

车辆停放一段时间后，应定期检查车下地面是否有水或其它液体。空调系统使用后滴水属正常现象，如果发现泄漏，应立即查找原因并排除故障。

油液泄漏检查

车辆停放一段时间后，应定期检查车下地面是否有水或其它液体。空调系统使用后滴水属正常现象，如果发现泄漏，应立即查找原因并排除故障。

1.2.1.4 至少每年两次应检查项目

制动总泵储液罐液面

检查油液并使其保持正确液面，液面过低可能表明盘式制动器的制动衬块已磨损，需要维修。检查储液罐盖上的通气孔，确保无污垢且气道通畅。

门窗密封条的润滑

用清洁的抹布给密封条涂一层硅基润滑脂薄膜。

每次更换油液时应检查项目 变速器/驱动桥

检查液面，必要时添加油液。参见动力合成箱油液检查。参见添加注油及油位检查说明。

制动系统检查

特别注意事项: 制动液液面过低可能表明盘式制动器的制动衬块已磨损，需要维修。此外，如果制动系统警告灯一直不熄灭或启亮，则制动系统可能有问题。如果防抱死制动系统警告灯一直不熄灭或启亮，则防抱死制动系统可能有问题。应在拆卸车轮进行换位时完成本项检查。检查管路和软管连接是否正确，以及有无卡滞、泄漏、开裂或擦伤等。检查盘式制动器制动衬块是否磨损。检查制动盘的表面状况，同时检查其它制动器部件，包括制动轮缸、驻车制动器等。检查驻车制动器调整情况，如果驾驶习惯或行车条件要求频繁制动，应缩短检查制动器的时间间隔。

悬架和前驱动桥护罩和密封件的检查

检查前、后悬架和转向系统是否有零件损坏、松动或缺失，是否出现磨损或润滑不足的迹象。清洁并检查驱动桥护套和密封件是否损坏、破裂或泄漏，必要时，更换密封件。

1.2.1.5 至少每年一次应检查项目

安全带的状况及操作

检查安全带系统，包括编织带、锁扣、锁板、卷收器、导向环和固定装置。

备胎和千斤顶的存放

警惕车辆后部出现的嘎嘎声，备胎、所有举升设备和工具必须始终固定好，每次使用后，用油脂润滑千斤顶棘齿或螺旋机构。

电子转向柱锁的保养

润滑电子转向柱锁的锁芯。

车身润滑保养

润滑所有车门铰链，包括前机舱盖、加油口盖、行李舱铰链和锁门、手套箱和控制台门，以及折叠座椅的任何机件。

车身底部清洁

首先，松动聚集在车辆封闭区的沉积物，然后，用清洁车身底部。冬季后，一年至少清洁一次车身底部。清洁车身底部，可清除用于除去冰雪及防尘的腐蚀性物质。

警告！

车身底部清洁需要遵守混动车维修安全注意事项，避免触电伤害。

电机控制器冷却系统

警告！

在运行的电机控制器周围工作时，应避免接触运动部件和热表面，以防受伤。检查电机控制器冷却液。如果电机控制器冷却液过脏或生锈，应排放、冲洗电机控制器冷却系统并重新加注新的电机控制器冷却液。保持适当的电机控制器冷却液浓度，以保证正确的防冻、防沸、防腐性能及电机控制器温度。检查软管，更换开裂、膨胀或老化的软管。紧固卡箍，清洁散热器和空调系统冷凝器外部，清洗加注口盖和加注口管颈。对冷却系统和盖进行压力测试，以便确保系统运行正常。

www.car60.com